



## ISO 39001 도로교통안전경영시스템 Road Traffic Safety Management System





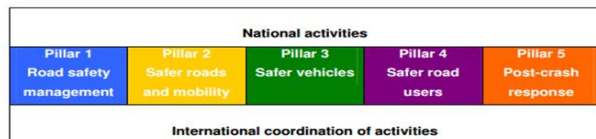
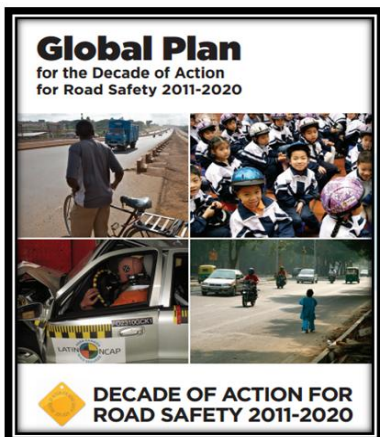
# ISO 39001 도로교통안전(RTS)경영시스템

## ISO 39001 제정 배경

전 세계의 인구 중 도로교통사고로 매년 130만 명이 사망하고 2천~5천만 명이 상해를 입는 등 교통사고로 인한 사상사 수가 국제적 이슈로 부상하였고, 이에 2004년 UN과 WHO가 함께 United Nations Road Safety Collaboration를 설립하여 이 문제를 심도있게 다루기 시작했습니다. 치명적인 도로교통사고 제거를 위한 국제기구들과 선진국들의 정책 수립과 활동들이 최근 몇 년간 적극적으로 이루어지면서 국제표준 강국인 스웨덴에서 처음 도로교통안전 경영시스템(Road Traffic Safety Management System, 이하 RTS 경영시스템) 표준 제정을 추진하였고, 2008년 participating countries로 28개국이 참여하고 observing country로 18개국이 참여한 ISO/TC 241가 결성되어 5년 만에 RTS 경영시스템 국제표준인 ISO 39001:2012을 개발하였습니다.

## UN이 지정한 RTS 경영시스템

UNRSC에서 10년간 전세계 5백만 명의 교통사고 사망자 수를 줄이기 위한 글로벌 프로젝트인 the Decade of Action for Road Safety (2011-2020) 을 수립하였는데, 이를 위한 핵심사항으로 제시한 5가지 중 첫 번째가 바로 Road Safety management입니다. Road Safety management의 국가별 활동으로 권장한 시스템이 바로 RTS 경영시스템인 ISO 39001입니다.



Activity 3: Develop a national strategy (at a cabinet or ministerial level) coordinated by the lead agency through:

- confirming long-term investment priorities;
- specifying agency responsibilities and accountabilities for development and implementation of core work programmes;
- identifying implementation projects;
- building partnership coalitions;
- promoting road safety management initiatives such as the new ISO traffic safety management standard ISO 39001; and
- establishing and maintaining the data collection systems necessary to provide baseline data and monitor progress in reducing road traffic injuries and fatalities and other important indicators such as cost, etc.



# ISO 39001 도로교통안전(RTS)경영시스템

## 국내 도입 필요성

우리나라의 경우 꾸준한 교통사고 예방활동 및 국민들의 법규준수의식 향상으로 지난 교통사고 사망자가 꾸준히 감소하였으나, OECD 주요 가입국 중 여전히 최하위권을 차지하고 있고, 지난 몇 년간 그 감소율이 정체되고 있으며, 기존의 예방 활동과는 다른 **총체적인 접근 방식이 필요합니다.**

차량용도별 교통사고 추세 (출처 : 제 7차 국가교통안전기본계획)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	연평균 증감률	
비사업용 차량	발생건수	158,783	158,152	160,421	173,809	169,976	1.72%
	사망자	4,204	3,975	3,723	3,807	3,675	△3.31%
사업용 차량	발생건수	51,341	49,600	50,691	52,687	51,027	△0.15%
	사망자	1,141	1,145	1,161	1,077	979	△3.76%

주) 비사업용 차량 사망자수는 이륜차 및 원동기장치자전거의 사망사고 제외

실민명 당 교통사고 사상자 수 ( 출처 : Internation Transportation Forum )



- 사업용차량 중 전세버스와 노선버스의 시내버스로 인한 사망자수는 각각 **연평균 6.3%,2.7%로 증가**

\* (전세버스) 40명('06년) → 51명('10년)

\*\* (노선버스·시내버스) 126명('06년) → 140명('10년)

- **렌트카, 전세버스, 개인택시, 위험물운송차량의 순**으로 교통사고 발생건수는 **지속적 증가**

\* (렌트카) 연평균 11.0% (2,742건('06년) → 4,169건('10년))

\*\* (전세버스) 연평균 7.9% (836건('06년) → 1,134건('10년))

\*\*\* (개인택시) 연평균 5.2% (4,659건('06년) → 5,699건('10년))

도로교통안전을 총체적으로 관리할 수 있는 것은 ISO 39001입니다. 이미 품질분야의 ISO 9001, 환경분야의 ISO 14001을 통해서 여러 조직들이 ISO 경영시스템에 대한 효과를 경험하였습니다. 조직 내의 여러 프로세스들을 통합 관리하는 경영시스템을 통해서 안전활동들을 효과적으로 계획, 실행, 검증, 개선해나갈 수 있습니다.

[현재 교통사고 원인별 개선방안]

차량 요인	기상	차종	차량 용도
	· 안개시 사고발생 및 사망 증가, 치사율 10.09%	· 이륜차·자전거 사고발생 및 사망 지속 증가	· 1만대당 사망자수는 사업용 차량이 3.9배 높음 · 전세버스·개인택시·위험물운송차량·렌트카 교통사고 지속 증가
	· 안개 다발구간 특별관리 강화 · 다기능 단속시스템 설치 확대	· 이륜차·자전거 안전관리 강화	· 화물자동차 안전기반시설 확충 · 사업용차량 속도제한장치 부착 등 안전관리 강화

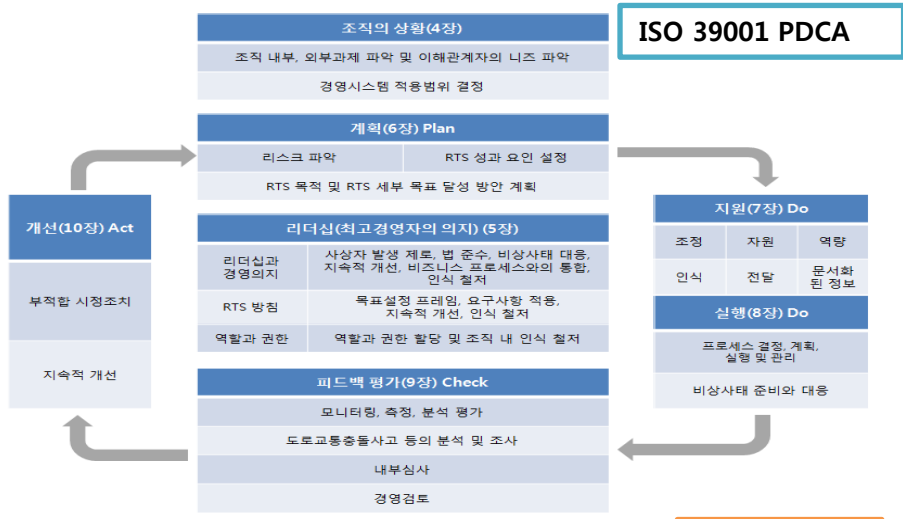
**시스템 접근방식인 ISO 39001 이 필요!**



# ISO 39001 도로교통안전(RTS)경영시스템

## RTS 요구사항

ISO 39001에서는 도로교통안전에 관한 기존의 문제점과 해결책에 중점을 둔 「RTS 성과요인(도로교통안전에 크게 기여하는 요인)」에 대한 판단을 요구하고 있습니다. RTS성과요인은 위험노출요인, 최종안전결과요인, 중간안전성과요인, 추가요인으로 구성되어 있으며 이러한 것을 파악하고 분석함으로써 조직의 상황에 맞는 도로교통안전 대책을 결정할 수 있습니다.



- ### RTS 성과요인
- ❖ 위험 노출 요인
    - 차량 및 도로이용자의 유형별 주행거리
    - 도로교통량
  - ❖ 최종 안전 결과 요인
    - 「사망자」 및 「중상자」 발생 수 및 사고건수
  - ❖ 중간안전성과요인
    1. 설계와 계획 등의 요인
      - 도로설계와 관련한 사항
      - 도로이용과 관련한 사항
      - 안전벨트 등 안전기기의 사용
      - 운전속도와 관련한 사항
      - 운전자와 관련한 사항
      - 운행계획과 관련된 사항
    2. 「포함」과 「배제」요인
      - 안전한 차량(의 포함)
      - 면허취득자(의 포함)
      - 부적절한 차량과 운전자의 배제
    3. 사고로 인한 부상자대응 요인
      - 사고발생 후 대응, 응급조치 등에 관한 사항

### RTS 성과요인

RTS 목표 달성

조직의 도로교통중대과 관련된 사망 및 심각한 부상을 감소

법적 및 기타 요구 사항을 기반으로 한 적절한 RTS 방침의 개발 및 실행

도로교통안전을 향한 조직의 노력을 돕는 체계적인 시스템 제공



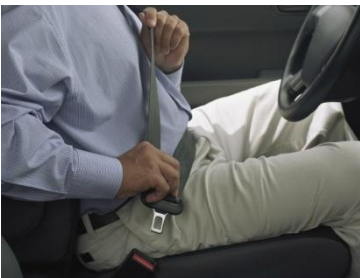
## ISO 39001 도로교통안전(RTS)경영시스템

### 조직은 왜 ISO 39001의 도입을 고려해야 하는가?

- 업무 시 사고 발생은 회사의 사업 기회 손실 및 고객 신뢰 이슈 문제 발생  
→ 이를 미연에 방지하여 사업손실리스크 축소
- 해당 국가 도로안전법 준수 + 사고 예방을 위한 선제적 대응
- 도로교통안전경영시스템을 통해 조직 내 **high risk의 많은 사례들의 상호관계를 파악**
- 조직 내 도로안전관리에 대한 **총체적인 시스템 접근방식**

### ISO 39001 인증 장점

- 조직의 안전과 사회적 책임 목표 달성
- 이해관계자들에게 안전 목표를 중요하게 있다는 입증
- 경영시스템을 통한 업무 효율성 향상
- 리스크를 파악하고 완화하는 강력한 프레임워크 구축
- 향상된 효율성을 통한 비용 절감
- 사고 감소로 인한 보험료 절감
- ISO 39001 인증 기업이라는 홍보 효과
- 글로벌 시장 진출 시 고객에게 회사의 안전 의식 책임 강조 효과





## ISO 39001 도로교통안전(RTS)경영시스템

### ISO 39001 적용 대상

다음의 사항을 희망하는 모든 조직에 적용

- ◆ 도로교통안전 성과를 증진하고자 하는 조직
- ◆ 도로교통안전경영시스템의 수립 및 실행, 유지, 개선을 하고자 하는 조직
- ◆ 조직 내 도로교통안전방침의 적합성을 확립하고자 하는 조직
- ◆ 조직 내 도로교통안전방침과 이 국제표준과의 적합성을 입증하고자 하는 조직

### 적용 대상 예시

- ① 승객·화물운송과 관련된 조직(버스, 택시, 트럭운송, 렌터카 등)
- ② 손해보험사
- ③ 도로교통 관련법규의 제정·규제와 관련된 조직(국가, 자치단체)
- ④ 도로설계·시공·운용·보수와 관련된 조직(도로운영, 관리회사)
- ⑤ 물류·영업·통근 시 자동차를 사용하는 조직  
(공장, 창고, 물류서비스, 금융서비스 업 등)
- ⑥ 운송수요가 발생하는 설비운영과 관련된 조직(주차장설계·관리회사 등)
- ⑦ 자동차·자동차부품 설계·제조·보수·검사와 관련된 조직  
(자동차회사, 부품회사, 정비공장 등)
- ⑧ 구급 구명 의료 준비와 관련된 조직(구급의료기관, 병원 등)



## 인증절차 안내



## WHY KFQ?

### • 국내 1호 인증기관

KFQ는 국내 ISO 인증사업을 함께 해 온 국내 1호 인증기관으로서 국내외 전 산업분야에 걸쳐 품질, 환경, 안전, 에너지, 정보통신, 식품 등의 경영시스템인증을 선도적으로 보급해 왔습니다.

### • 수준 높은 심사기법

KFQ는 20여 년간 축적된 심사노하우를 바탕으로 풍부한 실무 경험을 가진 전문가들을 최고의 심사원들로 구성하여 고객에게 실질적인 도움이 되는 차별화된 서비스를 제공하고 있습니다

## KFQ의 인증서비스

KFQ는 다음과 같은 다양한 인증서비스를 제공하고 있습니다.

- ISO 9001
- ISO 14001
- ISO/TS 16949
- OHSAS 18001
- ISO 50001
- TL 9000
- ISO 22000
- ISO/TS 29001
- GMS
- ISO/IEC 27001
- ISO/IEC 20000
- ISO 10002
- KFQ 9004
- ISO 29990
- ISO 22716
- EFCI GMP

**Beyond Quality  
Success with KFQ**